E-12、Day Tripper サドルバック取り付け説明書

※注意事項※

- **この説明書は取り付け前に必ずお読みください。**
- **E-12 サドルバックと Day Tripper サドルバックは、バックの幅以外は同じ構造です。**
- **取り付け完了後は、必ずテスト走行を行いバックの位置や、ベルトの緩みを必ず確認して下さい。**
- **別紙、Wolfman Motorcycle Luggage 取扱説明書も必ずお読み下さい**

取り付け完成写真

このバッグは、以下のベルトで取り付けされます。

２本のシートベルト

１つのオーマティックベルト

２本のフロントベルト

STEP１　位置調整

（写真１）

写真のようにバッグをシートの上に載せます。

前側のベルト 2 本はシート後方に、後ろ側のオーマティックベルトはシート近くのリアフェンダーの上に載せます。それぞれベルトの長さをシート、リアフェンダーの幅に合わせて調整します。

STEP2　オーマティックベルト位置調整

（写真２）

金属製のフック付のオーマティックベルトを、写真２のようにリアフェンダーに載せます。

STEP3　フック取り付け

左右の金属製フックをリアフェンダーに引っ掛けます。

Point

この時、金属製フックからバック本体までのベルトの長さを左右均等にして下さい。

左右のベルトの長さが違うと引っ張った時に金属製フックがうまく引っかかりません。

STEP4　オーマティックベルト固定

オーマティックベルトをリアフェンダーにぴったりと取り付けします。

ベルトがしっかりと張るように左右のベルトを引っ張りテンションをかけます。

Point

オーマティックベルトを引っ張ったら、金属製フックからバック間のベルトに

テンションが掛っていればＯＫです。

金属製フックが外れてしまうようでしたら、STEP3 の Point をよくお読みください。

STEP4　前側の固定

サイドパネル下のサブフレームにベルトをまわし、
しっかりと固定します。

マフラーがとおる右側は十分注意が必要です。マフラーや
エキパイにベルトが接触しないように、十分注意を
払って取り付けを行ってください。

ＳＴＥＰ６　最終調整
前側のベルトとオーマティックベルトを交互に引き、
バックをしっかりと固定します。
全てのベルトにテンションが掛ったのを確認して取り付け完了です。
Point
・重めの荷物は、マフラーの逆側のバックに入れる事をお勧めします。

※走行前に下記の事を確認して下さい※
・走行前にベルトの緩みはないかをこまめに確認し
必要であればその都度各ベルトを引き、調整をして下さい。
・前側のベルト、オーマティックベルトの余りの長さが極端に長い場合は、ハサミでカットすることをお勧めします。切り口はライターで軽くあぶり、ほつれないように処理してください。（ライターはガソリンタンクの近くで使用しないで下さい）
・バックの容量に対して荷物が少ない場合は、Ｖ字に配されたベルトを引き、調整を行ってください。